E L Ő T E R J E S Z T É S

A FEJÉR MEGYEI KÖZGYŰLÉS
2022. JÚNIUS 23-I ÜLÉSÉRE

3.

IKTATÓSZÁM: FMÖ/38-6/2022. MELLÉKLET: 1 DB

TÁRGY: **Tájékoztató a Fejér megyei országos közúthálózat állapotáról, felújítási és fejlesztési lehetőségeiről**

ELŐTERJESZTŐ: **Molnár István**
megyei igazgató
Magyar Közút Nonprofit Zrt.
Fejér Megyei Igazgatóság

AZ ELŐTERJESZTÉST KÉSZÍTETTE: **Molnár István**
megyei igazgató

VÉLEMÉNYEZÉSRE MEGKAPTA: -

KÖLTSÉGVETÉSI ÉS PÉNZÜGYI FŐOSZTÁLLYAL TÖRTÉNT EGYEZTETÉS: -

TÖRVÉNYESSÉGI VÉLEMÉNYEZÉSRE BEMUTATVA: -

Tájékoztató a Fejér megyei országos közúthálózat állapotáról, felújítási és fejlesztési lehetőségeiről

Tisztelt Fejér Megyei Közgyűlés!

A Fejér megyei országos közúthálózat állapotról, üzemeltetési, felújítási és fejlesztési lehetőségeiről az alábbi tájékoztatást adom:

1. Az úthálózat jelenlegi állapota

1.1. A közúthálózat főbb jellemzői

Magyarország útállománya közutakra és magánutakra oszlik. A közutak állami tulajdonú országos közutak és önkormányzati tulajdonú helyi közutak. Az országos közutak hossza 32.395 km, ehhez társult 2018-ban körülbelül 1.000 km kerékpárút hálózat is, mely a 355/2017. (IX.29.) kormányrendelet hatálybalépésével került a Magyar Közút kezelésébe.

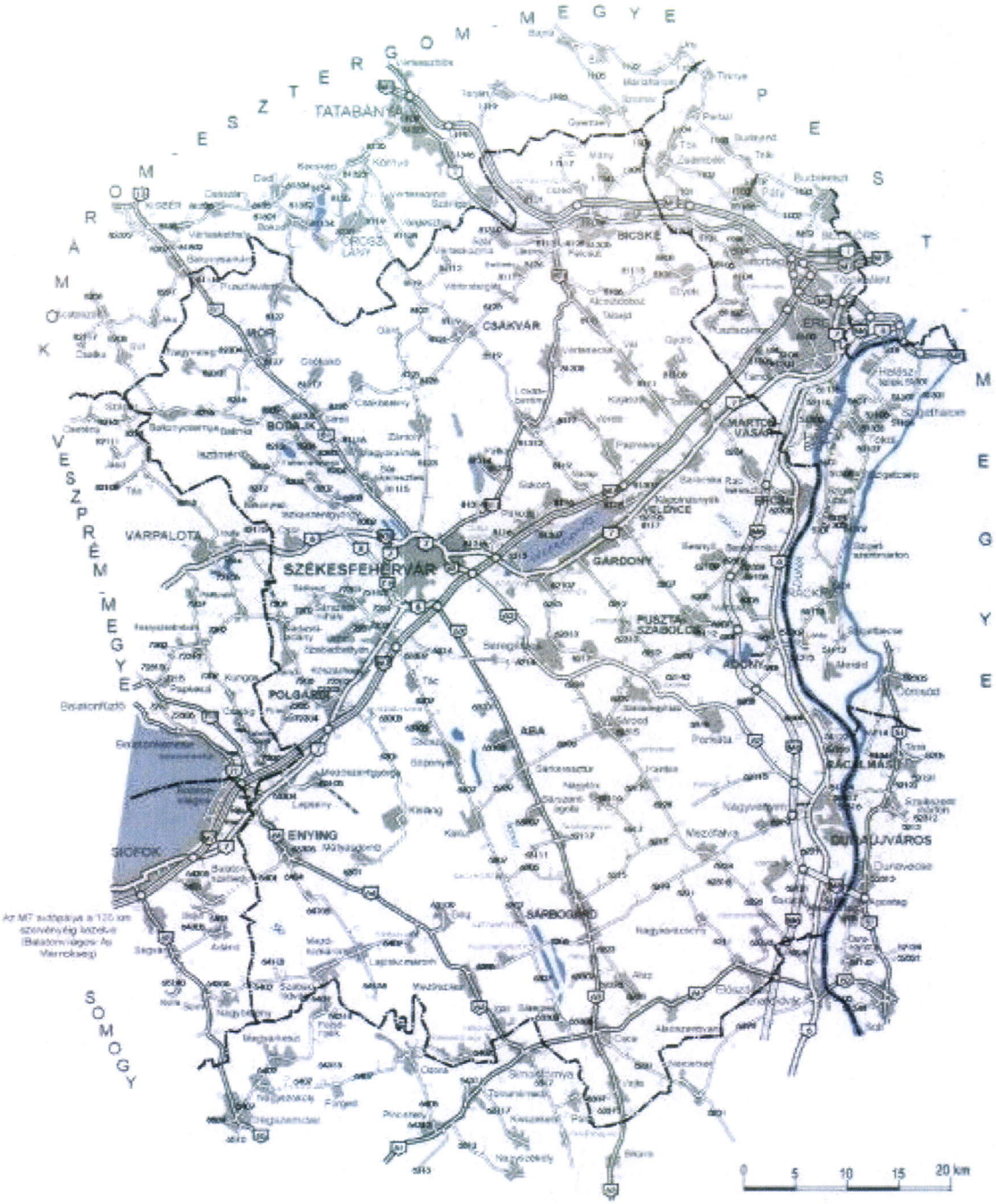
A helyi közutak hossza 178.721 km. Az országos közúthálózat bonyolítja le az ország teljes közúti forgalmának mintegy 75%-át. Az országos közutakból 9.270 km a főhálózat, melyből 2.479 km "E" út, vagyis az európai úthálózat része. A gyorsforgalmi úthálózat (autópályák, autóutak) hossza 1.738 km, autópálya csomóponti ágakkal együtt pedig 2.253 km. Az országos közutak hosszának 27 %-a településeken halad keresztül, tehát a települések helyi forgalmának lebonyolításában is jelentős szerepet játszanak.

Fejér megyében a helyi közutak hossza 6.685 km, ebből a Magyar Közút Nonprofit ZRt. kezelésében lévő országos közúthálózat hossza 1.403 km. A Fejér megyei országos közúthálózatból a gyorsforgalmi utak hossza 79 km, a főúthálózat hossza 405 km, ebből - nemzetközi- „E" út hossza 63 km. Ehhez 2017-től 17 km kerékpárút is a kezelésünkbe került. Az országos közúthálózat 1 043 km hosszban lakott területen kívül, 358 km hosszban lakott területen keresztül vezet. A lakott területi arány 34 % (magasabb az országos értéknél) A megyében 4 autópálya található 141 km hosszúságban, ezek közül az M7-es és az M8-as autópálya van Megyei Igazgatóságunk kezelésében.

A megyében az országos közutakon lévő mutatószámok az alábbiak:
- Hidak száma: 399 db, ebből 114 db a gyorsforgalmi hálózaton, 285 db a fő-, és mellékutakon található.
- Vasúti átjárók száma: 81 db, ebből szintbeli 52, biztosítás nélküli 0 db.
- Gyalogos v. gyalogos- és kerékpáros átkelőhelyek száma: 315 db, ebből szintbeli 309 db.
- Közúti csomópontok száma: 231 db csomópont, (országos közutat-országos közúttal).

MAGYAR KÖZÚT

FEJÉR MEGYEI IGAZGATÓSÁG
Úthálózati térképe
(2022.01.01. állapot)



Fejér megye országos közúthálózata

1.2 A közúti forgalom alakulása

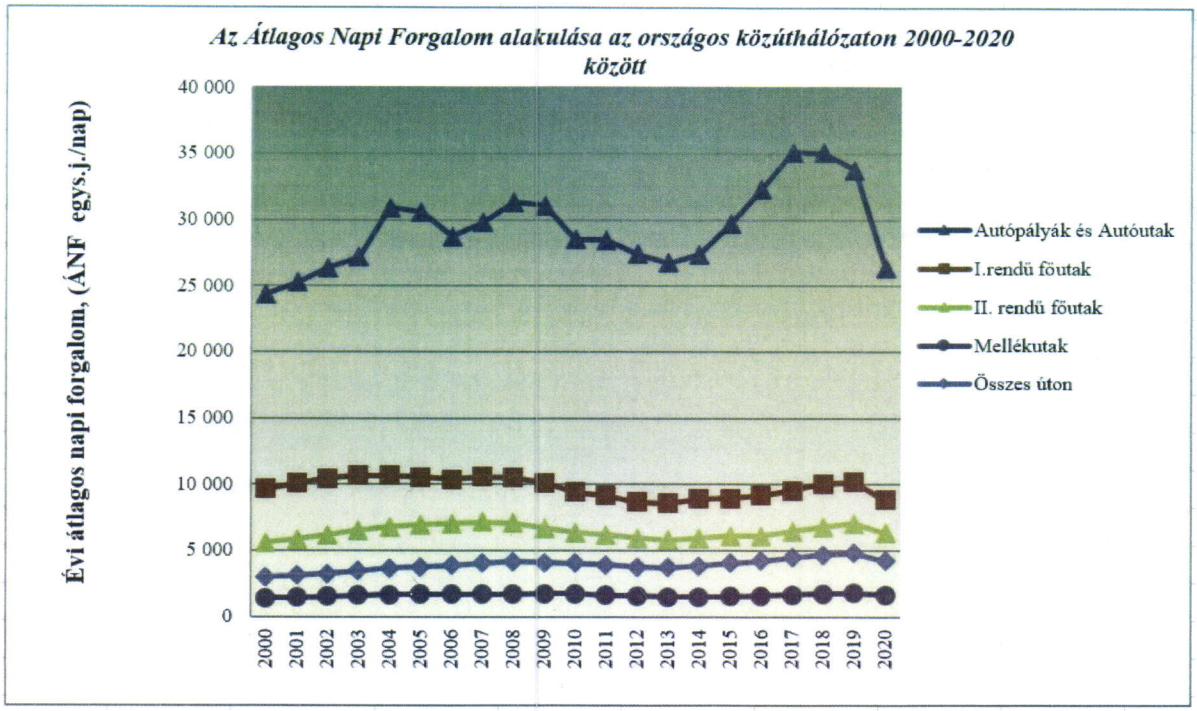
Szakmailag feldogozott, értékékelt forgalomszámlálási adatok 2020. évre vonatkozóan állnak rendelkezésünkre.

Megállapítható, hogy - leginkább a 2020. évet is meghatározó koronavírus-járvány okán – a 2019. évet bázisévként tekintve 2020-ban az országos közúthálózaton a gépjármű forgalom futásteljesítménye (Ekm/nap) országos átlagban 11,2 %-kal csökkent. Az átlagos napi személygépkocsi forgalom (E/nap) ennél nagyobb mértékben, 12,6 %-kal csökkent, az autópályákon összességében 24,9%-os csökkenés volt tapasztalható. Az országos tehergépkocsi forgalom futásteljesítménye 8,6 %-kal csökkent. A motorkerékpár forgalom 7,8 %-kal csökkent. Az autóbusz forgalom is csökkent, az egyes autóbuszok esetében 14,8%-kal, csuklós autóbuszok esetében 11,0%-kal. A kerékpár forgalom az országos közúthálózaton 8,6 %-al csökkent, míg a kerékpárutakon 15-20 %-al növekedett.

Útkategóriák szerinti bontásban az elmúlt évben az autópályák forgalmi teljesítménye 18,2 %-kal, a főúthálózat teljesítménye 12,8 %-kal, az összekötő- és mellékutak forgalma pedig 7,0 %-kal csökkent.

Az utolsó 5 évet tekintve az összes forgalmi teljesítmény 5,8 %-kal nagyobb a 2015. évnél. A személygépkocsi forgalom 8,4 %-kal, a tehergépkocsi forgalom (Ekm/nap) 3,2%-kal nőtt. A közúti közösségi közlekedést jelentő autóbusz forgalom 6,0 %-kal csökkent a 2015-ös értékhez képest. A motorkerékpár forgalom 6,2 %-kal, a kerékpár forgalom 10,3 %-kal nőtt.

Útkategória / Forgalom		Autópályák és Autóutak	I.rendű főutak	II. rendű főutak	Mellékutak	Összes úton
Évi átlagos napi forgalom, ÁNF [egységjármű/nap]	2000	24 357	9 684	5 603	1 426	3 005
	2001	25 238	10 093	5 843	1 467	3 114
	2002	26 375	10 443	6 186	1 536	3 269
	2003	27 179	10 659	6 546	1 616	3 487
	2004	30 896	10 666	6 788	1 673	3 681
	2005	30 584	10 543	6 945	1 707	3 753
	2006	28 735	10 374	7 042	1 697	3 867
	2007	29 769	10 609	7 144	1 694	4 065
	2008	31 316	10 499	7 054	1 714	4 165
	2009	31 057	10 120	6 713	1 730	4 092
	2010	28 508	9 436	6 364	1 746	4 053
	2011	28 483	9 169	6 202	1 620	3 929
	2012	27 451	8 652	5 944	1 567	3 777
	2013	26 782	8 560	5 820	1 493	3 731
	2014	27370	8909	5956	1516	3865
	2015	29682	8955	6091	1558	4040
	2016	32314	9167	6104	1595	4216
	2017	35113	9543	6447	1673	4492
	2018	35044	10031	6775	1738	4661
	2019	33751	10165	7016	1796	4790
	2020	26402	8848	6319	1671	4234



Az átlagos napi forgalom alakulása az országos közúthálózaton 2010-2020 között

1.3 Baleseti adatok

Hazánkban az összes közúti forgalmi teljesítmény több mint 75 %-a a 32.395 km hosszú országos közúthálózaton realizálódik. A 2020. évi adatok alapján az országos közúthálózaton történt a személyi sérüléses balesetek ~50 %-a.
Az országos és megyei személyi sérüléses balesetek alakulását 2010 – 2020. évek között az alábbi táblázaton mutatjuk be:

Év	2 010	2 011	2 012	2 013	2 014	2 015	2 016	2 017	2 018	2 019	2 020
Összes baleset	7 271	5 327	5 884	6 369	6 673	6 823	8 291	8 181	8 616	8 460	7 008
összes megyei baleset	397	274	250	341	390	370	402	374	424	433	317
Megyei arány %	5,5	5,1	4,2	5,4	5,8	5,4	4,8	4,6	4,9	5,1	4,5
összes halálos	416	276	338	308	301	332	432	448	423	406	342
Megyei halálos	21	13	18	19	19	22	22	18	33	26	24
Megyei arány %	5,0	4,7	5,3	6,2	6,3	6,6	5,1	4,0	7,8	6,4	7,0

A megye országos úthálózatának hossza az országos úthossznak 4,1 %-a, a balesetek aránya viszont az összes baleset esetében 4,2 – 5,8 %-a az országos adatnak, a halálos balesetek vonatkozásában pedig 4,0 – 7,8 % közötti. A legkedvezőtlenebb arány (7,8 %) 2018. évben volt. Ezek az adatok azzal magyarázhatók, hogy a megye központi fekvésű, jelentős az átmenő forgalom. A korábbi időszakban az Átlagos Napi Forgalom mértéke

meghaladta az országos átlagot, nagyobb a forgalomsűrűség és a forgalmi teljesítmény, melyek a baleseti adatokat befolyásolják.

1.4. Általános helyzetértékelés az országos közúthálózatra vonatkozóan

A megyei úthálózatra jellemző – országos átlagot meghaladó forgalomnagyság ellenére – talán a következetes, kellő gondossággal folytatott útgazdálkodásnak köszönhetően, hogy egyes műszaki jellemzők az országos átlagnál jobbak.

A Fejér megyei hídállomány 25-30 %-a igényelne valamilyen mértékű beavatkozást. A jogszabályi előírásoknak megfelelően kiemelt figyelemmel kísérjük hídjaink állapotát, melyekről naprakész információkkal rendelkezünk, így a szükséges üzemeltetési és karbantartási munkákat haladéktalanul elvégezzük a műtárgyakon, hogy a közlekedők azokat biztonságosan használhassák.

Úthálózat hossza (km) autópályák nélkül

	I. rendű főút	II. rendű főút	Mellékutak	Összesen
Országos	2 177	4 840	23 093	30 110
Fejér megyei	165	241	900	1 311
megyei/országos %	7,6	5,0	3,9	**4,4**

Főutak aránya az országos úthálózaton: 23 %
Főutak aránya a megyei úthálózaton: 31 %

Útburkolat típusa (km) autópályák nélkül

	Aszfaltburkolat			Utántömörödő		
	Országos	Megyei	%	Országos	Megyei	%
Főutak	6 935	406	5,8	44	-	-
Mellékutak	13 837	685	4,9	7 289	200	2,7
Összesen	20 772	1 091	5,2	7 333	200	2,7

Aszfaltburkolat aránya az országos teljes úthálózaton: 73 %
Aszfaltburkolat aránya a megyei úthálózaton: 83 %

Fejér megyei úthálózat forgalomnagysága autópályák nélkül
A forgalom alakulása egységjárműben (E/nap) kifejezve

Időpont	Főútra	Mellékútra	teljes hálózatra
1995.	5 982	1 264	2 719
2005.	8 842	1 839	3 996
2010.	7 034	1 837	3 432
2015	6 847	1 882	3 409
2016	7 011	1 935	3 515
2017	7 376	2 053	3 706
2018	7 892	2 090	3 904
2019	8 545	2 306	4 241
2020	7 508	2 070	3 767
1995 -> 2020/	növ. 25 %	növ. 63 %	növ. 38 %

1.5. Az úthálózat egyéb fontos műszaki jellemzői

Ezen adatokat az „Országos közúthálózat információs eredménytáblái" c. Magyar Közút NZRT. által készített kiadványból vettük, az egyes táblázatok száma a kiadványban lévő táblázat számát jelenti. Ezen részletes, valamennyi megye úthálózati adatait tartalmazó táblázatokat mellékletként csatoljuk. Térképi mellékletben ábrázoltuk az egyes utak állapotjellemzőit. Ezekből levonható következtetéseket itt ismertetjük.

1.sz. melléklet
II.14/b. Országos közutak burkolatállapot szerinti megoszlása:
A Fejér megyei úthálózat 47,5 %-án nem megfelelő, vagy rossz a burkolatállapot. Ez az érték az országos átlagnál kedvezőbb (*országos átlag: 52,3 %).*

2.sz.melléklet
II.17/b. Országos közutak teherbírás osztályzat szerinti megoszlása:
A Fejér megyei úthálózat 23,2 %-án nem megfelelő, vagy rossz az útburkolatok teherbírása. Ez az érték az országos átlagnál kedvezőbb (*országos átlag: 36,5 %).*

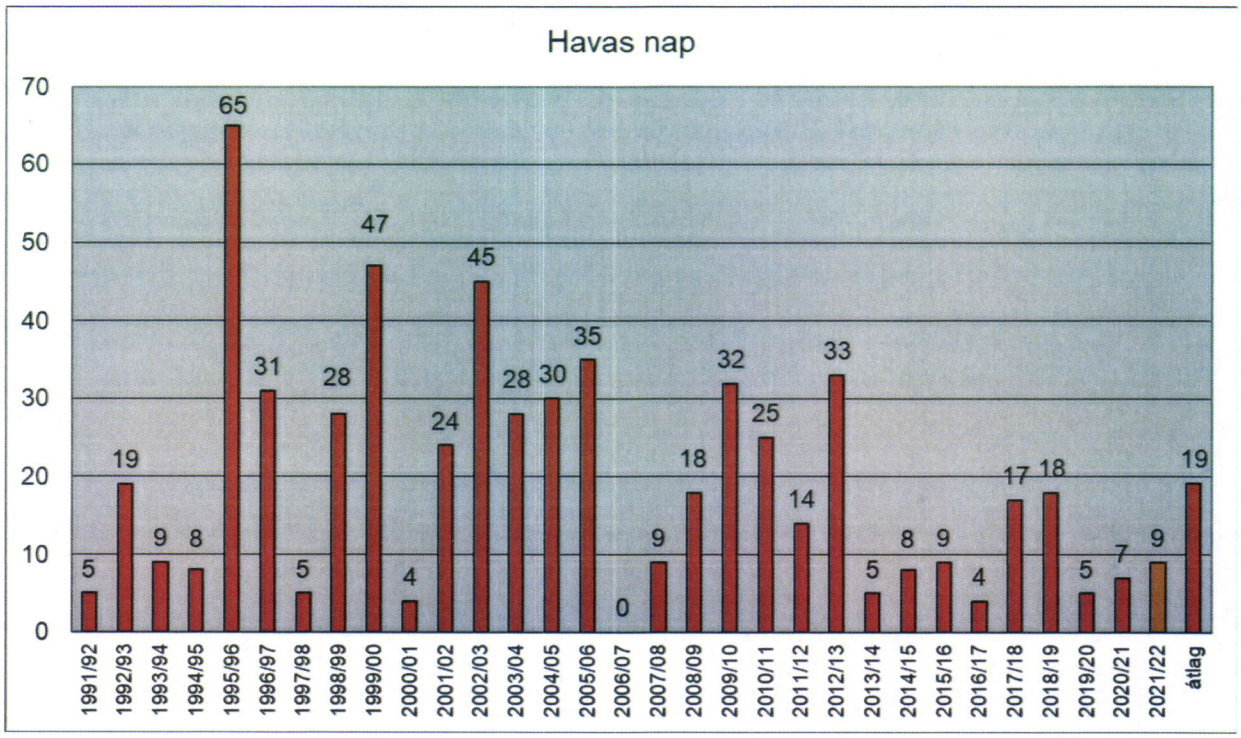
2. Üzemeltetés és karbantartás a megyei úthálózaton

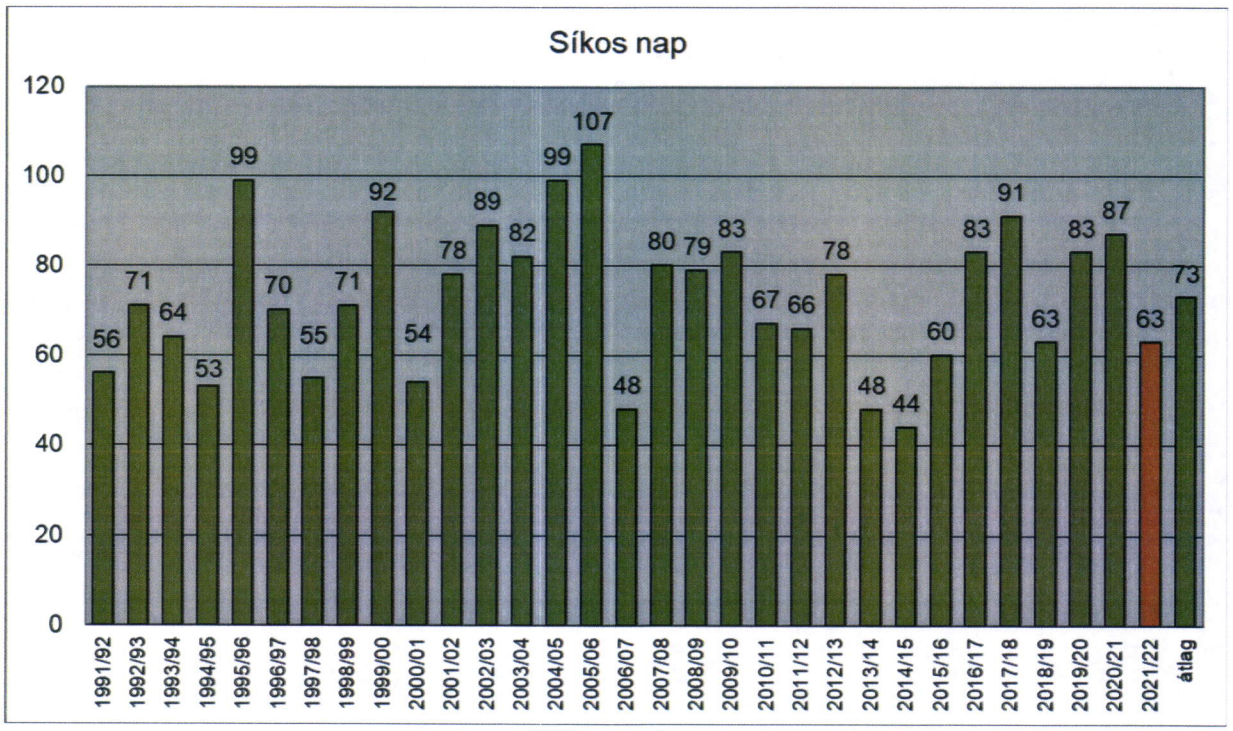
Az országos közúthálózaton végzett üzemeltetési és karbantartási feladatok körét, mértékét, a beavatkozási időket jogszabályok (1988. évi I. törvény, OKKSZ) határozzák meg.
Főbb tevékenységeink:

- tájékoztatás (0-24 órás diszpécser szolgálat, Utinform)
- ellenőrzés (útellenőrzés)
- havária helyzetek esetén a járhatóság biztosítása (baleseti helyszínek takarítása, iszapelöntés, fakidőlés, ágleszakadások elhárítása, hófúvás, jegesedés)
- burkolatok tisztítása (téli útüzem, szennyeződések)
- közúti területek növényzetgondozása (gyomirtás, kaszálás, fakivágás, cserjeirtás, telepítés, erdő ápolás)
- közúti vízelvezető rendszer működőképességének fenntartása (padkák fenntartása, árok-tisztítás), padkák javítása
- burkolatok fenntartása, burkolathibák javítása
- műtárgy fenntartás (hidak, átereszek rendszeres vizsgálata, tisztítása, javítása)
- forgalomtechnikai tevékenység (táblák kihelyezése, bevonása, cseréje, burkolatjel festés, vezetőkorlátok, széljelzők cseréje)
- forgalomirányító, üzemi hírközlő és segélykérő berendezések, saját meteorológiai állomások működtetése
- környezetvédelmi tevékenység (szemétszedés, baleseti kárelhárítás, tisztító műtárgyak üzemeltetése, zajmonitoring)

Az üzemeltetési tevékenységet a szezonalitás jellemzi. A két nagy feladatcsoport a téli és a nyári útüzem jelenti.

Téli útüzemben a feladatellátás súlyát a téli időszak időjárási kihívásainak kezelése, a burkolatok hó- és síkosság mentesítése adja. Ennek tervezett módon, hierarchikus vezénylés, folyamatos készültség mellett kell megvalósulnia. Az elmúlt téli időszak időjárása követte a megelőző évek tendenciáját: átlaghőmérsékletében enyhe, későn kezdődő és elhúzódó időszakú, csapadékát tekintve folyékony halmazállapotú, összességében száraz volt. A nappali olvadás és éjszakai visszafagyás következtében a síkosság kialakulása szempontjából kedvező időjárású volt.





Téli útüzemeltetési tevékenységünk az elmúlt téli időszakban 773,1 millió Ft-ba került. 5.679 to útszóró sót és 679.000 liter $CaCl_2$ oldatot használtunk fel. A tevékenység ellátásához 39 db saját és 9 db bérelt szórásra és ekézésre alkalmas tehergépkocsit, 16 db hóletakarító és 10 db rakodó gépet használtunk. A tehergépkocsik az elmúlt téli időszakban 62.353 munka km-t teljesítettek. A társadalmi elvárásnak megfelelően célként tűzzük ki minden téli időszakban az OKKSZ előírásainál szigorúbb beavatkozási határidők tartását.

Szintén a téli időszakra jellemző a fakivágási, cserjeirtási és növényzetgondozási feladatok elvégzése, melyre az elmúlt évben 25.684 munkaórát és 126 millió Ft-ot fordítottuk.

A másik meghatározó feladatcsoportot a nyári útüzem jelenti. Ebben az időszakban végezzük a fenntartási feladatok döntő részét.

A teljesség igénye nélkül kiemeljük, hogy 2022-ben az eddigi **kátyúzási tevékenységünk mintegy 542,5 tonna volt 81,6 millió Ft értékben. 2021. évben** 3.100 tonna aszfaltot dolgoztunk be 229 millió Ft értékben, ebből nagyfelületű burkolatjavítás keretében saját kivitelezésben mintegy **1.726 tonna aszfaltot használtunk 57 millió Ft értékben**. Idei évben összesen 1.510 tonna aszfalt bedolgozását tervezzük 152 millió Ft értékben.

Gépi árokfenntartást mintegy 15 km hosszon végeztünk 27,5 millió Ft értékben, burkolt árkok kézi tisztítására közel 3.330 órát fordítottunk 15,4 millió Ft értékben. Mintegy 18 millió m^2 zöldfelületet kezelünk, növényzetgondozás területén a padka-, és rézsűkaszálás gyakoriságát az előző évekhez hasonló mértékben tervezzük.

Burkolati jelek saját kivitelezésünkben a tavalyi évben mintegy 25 ezer m^2 felületen 30,7 millió Ft értékben újultak meg, idén hasonló mértékű teljesítést tervezünk.

Társaságunk eredményes közbeszerzési eljárását követően vállalkozók által is végeztet burkolatjel felújítást, a megyei úthálózaton 2021 évben mintegy 20.213 ezer m^2 burkolati jelet újítottak fel 36,063 millió Ft értékben. Az Igazgatóság kezelésében lévő gyorsforgalmi útszakaszokon további 25.604 ezer m^2 burkolati jel felújítás valósult meg 38,382 millió Ft értékben.

Vannak olyan feladatok is, melyeket időszaktól függetlenül végzünk. Ezek közül a szemétszedési tevékenységünket emeljük ki. Társaságunk csatlakozott a Tisztítsuk megy az országot! programhoz és részt vesz az Innovációs és Technológiai Minisztérium Hulladékradar kezdeményezésében is. A Hulladékradar alkalmazáson keresztül érkező bejelentéseket is kiemelten kezeljük és rövid időn belül gondoskodunk a közúti területen elhagyott hulladék elszállításról.

Saját hulladékgyűjtő akciót is szoktunk tartani a lakosság, civil szervezetek, iskolák bevonásával. Sajnos az elmúlt évben és idén a pandémiás helyzet okán ezek nem tudtak megvalósulni. Helyette saját állomány segítségével kampányszerű szemétszedéseket végzünk. 2021. évben 10.328 munkaóra ráfordítással 39,6 millió Ft értékben végeztünk szemétszedést. Az összegyűjtött hulladékok elhelyezésére 12 millió Ft-ot költöttünk. Azt tapasztaljuk, hogy a közterületi hulladék elhagyás dinamikusan növekszik. A következő táblázatban a tavalyi évben összegyűjtött és hulladéklerakóba elszállított hulladék mennyiségek láthatók.

hulladék	megnevezés	mennyiség (kg)
nem veszélyes	útmenti hulladék	143.130
	lom	260
	sitt	1.140
	gumiabroncs	13.320
	zöldhulladék	12.100
	építési-bontási hulladék (beton, föld)	99.180
	fém	0
veszélyes	veszélyes anyagokat tartalmazó, kiselejtezett elektromos és elektronikus berendezések, olajos iszapok, szennyezett csomagolás	89.276

A hatékony feladat ellátáshoz elengedhetetlenek a valós idejű és megbízható információk. Különösen a havária helyzetek kezelése igényli számos szervezet együttműködését, részvételét. A hatékonyabb együttműködés megvalósítása érdekében megállapodást kötöttünk a Fejér Megyei Rendőr-főkapitánysággal, a Fejér Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatósággal, a Magyar Államvasutakkal, a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt-vel, a Fejér Megyei Polgárőrséggel, az Országos Mentőszolgálattal és a Volánbusszal. A tapasztalatokat rendszeresen értékeljük, ezzel is elősegítve a kritikus helyzetek kezelését.

A megyei igazgatóság üzemeltetési-karbantartási kerete a 2021. évben rendelkezésre álló forrás 3,0 milliárd Ft volt. Az idei évben rendelkezésre álló keret a tavalyival azonos.

Igazgatóságunk a baleseti helyzetet folyamatosan figyelemmel kíséri, az ún. baleseti góckutatás eredménye alapján, és az Önkormányzatok, a Fejér Megyei Rendőr-főkapitányság jelzésére a forgalmi rend változtatásával segíti a balesetek megelőzését.

Ezen tevékenységek közül kiemelendők:

A **801.sz. főút** 2+442 – 2+977 km szelvények közti szakaszán (Székesfehérvár, Új Csóri út, Ipoly utca – Hernád utca közti szakasz) a gyalogosok védelme érdekében fluoreszkáló sárga hátterű gyalogosok veszélyt jelző táblák kerültek kihelyezésre.

8123. j. út 9+921-10+159 km és 10+840-11+210 km szelvények közti szakaszon előzési tilalom került bevezetésre az út geometriája (bukkanó) miatt.

8204.j. út 5+052 – 5+316 km szelvények közti szakaszon előzési tilalom került bevezetésre.

8116.j. út 7+790 -8+090 km szelvények közti szakaszon, Sukoró településre bevezető szakaszán előzési tilalom és 70 km/h sebességkorlátozás bevezetése.

63.sz. főút 67+010-67+310 km szelvények közti szakaszon, Sárszentágota területén a 63.sz. főútra csatlakozó utcákba történő biztonságosabb bekanyarodás érdekében előzési tilalom került bevezetésre.

A különböző útfelújítások során minden esetben felülvizsgáltuk a forgalmi rendet és a szükséges beavatkozásokat megvalósítottuk. Ezek kiemelkedő példái a **8126.j. úton Csákvár átkelési szakaszán forgalomirányító jelzőlámpa létesítése, Csákvár, Vértesboglár átkelési szakaszán és Bodmér külterületén, valamint Felcsúton** a hiányzó gyalogátkelőhelyek, autóbuszöblök kiépítése, a teljes forgalomtechnika felújítása, felülvizsgálata.

Az üzemeltetési tevékenység kapcsán ki kell emelni a pandémiás helyzet hatását, mely a saját állományban bekövetkezett megbetegedések és a betegség megelőző intézkedések okán jelentős kapacitás csökkenést, a biztonságos tevékenység ellátáshoz elengedhetetlen szolgáltatások (gépjavítás) tekintetében időszakos kiesést, késlekedést okozott.

2022-ben az orosz-ukrán konfliktus jelentős energiaár és alapanyagár emelkedést okoz. Több szakmai anyag beszerzése nehézségbe ütközik.

Jelentős eredménynek tartjuk, hogy ezen hatások ellenére is biztosítani tudtuk a társaság működését és a kezelt úthálózat biztonságos üzemeltetését!

3. Fejlesztési projektek a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában

3.1 Közúti projektek

A **Székesfehérvár M7 Nyugati csomópont** (M7 autópálya - 8 és 63 sz. főutak - AUCHAN) **jelzőlámpás turbó körforgalmú csomópontja esetében az építési engedélyek rendelkezésre állnak, a kiviteli tervek alapvetően elkészültek.** A tervek a projekt megvalósítása céljából átadásra kerültek a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. részére.

....

Fontos megemlíteni a tervezés/előkészítés alatt lévő közúti nagyberuházásokat is, melyek a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. feladatkörében vannak folyamatban:

- M1 autópálya 2x3 sávosra történő bővítése M0 autóút - Tatabánya között – az építési engedélyek rendelkezésre állnak és a kiviteli tervek is elkészültek,
- M100 gyorsforgalmi út M1 autópálya – Esztergom között – az építési engedély rendelkezésre áll és a kiviteli tervek is elkészültek.
- Komáromi új Duna híd - 13. sz. főút - 81 sz. főút – M7 autópálya – 63 sz. főút – M8 autópálya (Sárbogárd - Észak) közötti útvonal fejlesztése; 2x2 sávos emelt sebességű főút kiépítése projektben a tanulmányterv és hatásvizsgálat készítése, illetve környezetvédelmi engedély megszerzésére irányuló tervezés folyamatban van. **Jelenleg a kiválasztott nyomvonalra vonatkozó környezetvédelmi engedélyezési eljárás van folyamatban.**
- M8 autópálya tervezése M6 autópálya (Baracs) – M7 autópálya (710 sz. főút csomópont) között – környezetvédelmi engedélyezés és az engedélyezési terv elkészítése folyamatban van. **Az engedélyezési tervek végleges változata elkészült, a közlekedési hatóságok út-, műtárgy engedélyezési eljárás megindításra kerülnek.**
- 6207 j. út Pusztaszabolcs települést elkerülő korrekciós szakasza a tanulmányterv és útépítési engedélyezési terv elkészült.
- Vereb – Vál – Gyúró – Etyek új összekötő út tanulmányterv, illetve engedélyezési terve elkészült a Velencei-tó és Térsége, Váli-völgy, Vértes Térségi Fejlesztési Tanács megbízásából.
- Etyek elkerülő út tanulmánytervének elkészítése folyamatban van.
- Iváncsa Ipari Parkhoz tartozó infrastruktúra fejlesztési projektek engedélyezési terveinek készítése folyamatban.

3.2 Vasúti projektek

A Fejér megye területét érintő a **40 sz. Kelenföld- Pusztaszabolcs vasútvonal** szakasz közúti **közlekedési létesítmények végleges forgalomba helyezése megtörtént.**
(6. sz. főút 29+909 - 31+861 km sz. korrekciós szakasz, 6204 j. ök. út felett új híd, Iváncsa v.mh. vasút minkét oldalán P+R parkolók, 62306 és 62338 j. utak, üzemi és buszfordulók, 6205 j. út 7+232 km sz. szintbeni közúti-vasúti átjáró, Pusztaszabolcs állomáson vasúti rakodóterület, P+R parkolók, üzemi- és buszforduló épültek, 6205 j. út 12+798-13+524 km sz., 6207 j. út 9+705 km szelvényben meglévő szintbeni közúti-vasúti átjáró.)

A **29 sz. vasútvonal Szabadbattyán-Balatonfüred** vonalszakasz EU finanszírozásból való korszerűsítése (villamosítása) a Fejér megyei szakaszokat érintően a befejeződött. A vasúti **projekt során 4 db meglévő szintbeni közúti-vasúti átjáró felújításra került (6307 j. út Szabadbattyán, 7205 j. út Polgárdi, Füle; 7206 j. út Polgárdi).**

A **„Bicske vasútállomás intermodális átszállókapcsolatainak fejlesztése** és P+R parkolok kialakítása, a pályaudvar és a közösségi közlekedés fejlesztése, kapcsolódó létesítmények kivitelezése és tervezése" **projekt kivitelezése folyamatban van.**
A projekt során I. ütemben 2023. szeptemberig megvalósulnak: összekötésre kerül - az 1 sz. vasútvonalat közúti felüljáróval keresztező - 8101 j. (Tatai) út és a 8126 j. (Csákvári) út, melyből körforgalommal kiágazik az új állomási bekötő út. Az állomás északi es déli oldalan P+R es B+R parkolok készülnek; buszforduló, megálló- és tarolóhelyek létesülnek autóbuszok részére.; a meglévő gyalogos felüljáró ütemezetten elbontásra kerül; a közrakodó áthelyezése megtörténik.

3.3 Kerékpáros létesítmények

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában a **Budapest-Balaton kerékpáros útvonal** (I. ütem) kivitelezése befejeződött, illetve 2022. nyári időszakban elkészül az alábbi szakaszokon (7 db):

Budapest-Etyek szakasz; **Biatorbágy** (Pest megye határ) **Etyek közötti rész-szakasz.** Új kétirányú önálló kerékpárút a 8106 j. út mellett jobb oldalon (2+226-4+319 km sz. között) és Etyeken településkapu (középszigetes kerékpáros átvezetés) kialakítása. **Elkészült, végleges forgalomba helyezés 2021. december hónapban megtörtént.**

Etyek - Tordas rész-szakasz:
Befejező munkák vannak folyamatban, a műszaki átadás-átvételi eljárás 2022.06.15.-i napon kerül megtartásra. Tervezett forgalomba helyezés: 2022.06.30. A 8106 j. út Etyek lakott területen belüli szakaszán kerékpáros létesítmény (kerékpársáv) kialakítása; vegyes forgalmú útszakasz kialakítása Etyek és Gyúró között (meglévő utak kiépítésével). 81108 j. úton kerékpáros nyom burkolati jelek elhelyezése Gyúró és Tordas lakott területen belüli szakaszain. Az útszakasz részét képezi a meglévő 96297 j. Gyúró-Tordas kerékpárút is.

Tordas - Velence rész-szakasza:
Befejező munkák vannak folyamatban, a műszaki átadás-átvételi eljárás 2022.06.15.-i napon kerül megtartásra. Tervezett forgalomba helyezés: 2022.06.30. Tordas én Nadap között vegyes forgalmú útszakaszok kialakítása. Nadap – Velence között kb. 1,5 km új önálló kerékpárút építése a 8119 j. úttal párhuzamosan. A kerékpárút az M7 autópályát a Velencei pihenőben (45 km sz.) meglévő gyalogos-kerékpáros hídon keresztezi.

Székesfehérvár bevezető (Kisfalud - Székesfehérvár, Budai út - Nagyszombati út között **1,76 km új önálló kétirányú kerékpárút** és a **7 sz. főút alatt** a 61+912 km szelvényben **új kerékpáros aluljáró épült**, melynek **forgalomba helyezése is megtörtént** (2022.03.hónapban).

Székesfehérvár (átkelés) (Székesfehérvár Balatoni út-Úrhidai út) – **Szabadbattyán rész-szakasz:** Befejező munkák vannak folyamatban, a műszaki átadás-átvételi eljárás 2022.06.16.-i napon kerül megtartásra. Tervezett forgalomba helyezés: 2022.07.15. A szakaszon a **7-8. sz. főút Székesfehérvár elkerülő felett önálló, 41 m szabadnyílású kerékpáros felüljáró (műtárgy) létesítésült**. Szabadbattyán külterületén 3,30 m szélességgel kb. 3,5 km hosszan új önálló kerékpárút épült a 7. sz. főúttal párhuzamosan jobb oldalon.

Székesfehérvár (Szabadbattyán) - Polgárdi közötti rész-szakasz
Befejező munkák vannak folyamatban, a műszaki átadás-átvételi eljárás 2022.06.16.-i napon kerül megtartásra. Tervezett forgalomba helyezés: 2022.07.15. A szakaszon Szabadbattyánban két műtárgy létesült a Séd-Sárvíz felett, a Nádor-csatorna 7 sz. főúti híd felújítása és a Malom-csatorna mellett új kerékpáros híd építése. Szabadbattyán és Kőszárhegy lakott terület határai között a 7. sz. főúttal párhuzamosan önálló, 3,30 m széles kerékpárút valósult meg kb. 2,3 km hosszban. Kőszárhegy lakott területén, a 7. sz. főúton meglévő irányhelyes kerékpársávok kerülnek forgalomtechnikai elemekkel fejlesztésre 1,7 km hosszon. Kőszárhegy lakott terület határától Polgárdi, Ipartelephez vezető útig 650 m hosszú; a 7205. j. országos közúttal párhuzamosan 325 m hosszú szintén 3,30 m szélességű kerékpárút épül. Egyéb szakaszok helyi közút került fejlesztésre forgalomtechnikai elemekkel.

Polgárdi - 710 sz. főút (Veszprém megyei határ) **közötti rész szakasz**
A műszaki átadás-átvételi eljárás 2022.05.02.-i napon megtörtént. A kerékpárút szakasz forgalomba helyezési eljárása van folyamatban (kerékpáros vasúti átjárók biztosításában még a MÁV fejlesztést végez). Tervezett forgalomba helyezés: 2022.07.15.
A szakaszon Fejér megyében 5,1 km (összesen 10,4 km) új önálló kerékpárút valósult meg a 7205 j. úttal párhuzamosan.

3.4 Tervezés/előkészítés alatt lévő kerékpáros projektek

Budapest Balaton kerékpáros útvonal (további 2 szakaszon)
Velence – Székesfehérvár (Kisfalud) rész-szakasz.
- Új tervezés és engedélyek beszerzése szükséges műszaki tartalom változásai miatt.

Székesfehérvár átkelési rész-szakasz (Nagyszombati u. - Úrhidai út között) ....
- Kiviteli tervek, építési engedélyek rendelkezésre állnak.

Kivitelezések időpontjai jelenleg nem ismertek.

Siófok – Szabadhídvég – Tamási – Dombóvár – Orfű – Pécs kerékpárút hiányzó szakaszainak fejlesztése
- Fejér megyében érintett a 6204 j. út (Sió-híd) környezete (Szabadhídvég).
- Engedélyezési terv elkészültek. Útépítési engedélyezési eljárás folyamatban.

Oroszlány–Gánt – Csákvár - Lovasberény- Nadap közötti kerékpáros útvonal tervezése
- Tanulmányterv elkészült. Engedélyezési terv készítés folyamatban.

Tárnok-Martonvásár-Baracska-Pettend-Kápolnásnyék kerékpáros útvonal tervezése. (Magyar Közút Nonprofit Zrt. tervezési projekt)
- Engedélyezési tervek elkészültek. Útépítési engedélyezési eljárások: Fejér megyei szakasz építési engedélye kiadásra került, Pest megyei szakaszon eljárás még folyamatban.

4. 2021-ben megvalósult útfelújítások

4.1 Magyar Falu Program 2020

- 8106.j. út 6+117-8+084 km szakasz — 1,967 km
  Biatorbágy-Etyek-Alcsútdoboz összekötő út Etyek külterület
- 82101.j. út 0+000-1+600 km szakasz — 1,600 km
  Nagyvelegi bekötő út — *Nagyveleg külterület*
- 82101.j. út 2+500-3+900 km szakasz — 1,400 km
  Nagyvelegi bekötő út — *Nagyveleg külterület*
- 8111.j. út 9+000-11+700 km szakasz — 2,700 km
  Baracska-Alcsútdoboz összekötő út — *Vál átkelési szakasz*
- 6307.j. út 0+000-3+500 km szakasz — 3,500 km
  Simontornya-Szabadbattyán összekötő út — *Sáregres átkelési szakasz*
- 63102.j. út 0+000-1+124 km szakasz — 1,124 km
  Csőszi bekötő út — *Csősz átkelési szakasz*
- 6209.j. út 17+500-18+037 km szakasz — 0,537 km
  Adony-Káloz összekötő út — *Sárosd átkelési szakasz*
- 8101.j. út 19+870-21+900 km szakasz — 2,03 km
  Biatorbágy-Tatabánya összekötő út — *Bicske külterület*
- 6407.j. út 4+050-7+400 km szakasz — 3,35 km
  Simontornya-Iregszemcse összekötő út — *Igar-Vámszőlőhegy átkelési szakasz*
- 8113.j. út 6+220-7+808 km szakasz — 1,588 km
  Felcsút-Szárliget összekötő út — *Szár átkelési szakasz és külterület*
- 8111. j. út 14+700-19+175 km szakasz — 4,475 km
  Baracska-Alcsútdoboz összekötő út — *Tabajd és Alcsútdoboz átkelési szakasz*
- 82101.j. út 1+600-2+500 km szakasz — 0,900 km
  Nagyvelegi bekötő út — *Nagyveleg külterület*
- 82101.j. út 3+900-5+676 km szakasz — 1,776 km
  Nagyvelegi bekötő út — *Nagyveleg külterület és átkelési szakasz*
- 8203.j. út 4+215-5+200 km szakasz — 0,985 km
  Sárkeresztes-Isztimér összekötő út — *Iszkaszentgyörgy átkelési szakasz és külterület*
- 6209.j. út 23+600-28+000 km szakasz — 4,400 km
  Adony-Káloz összekötő út — *Sárkeresztúr átkelési szakasz és külterület*

Mindösszesen: 32,332 km

4.2 Terület és Településfejlesztési Operatív Program, TOP

2021-ben TOP forrásból nem volt az országos közúthálózaton felújítás.

4.3 Burkolatfelújítási munkálatok az országos közúthálózaton, hazai forrásból

A Kormány 1744/2020. (XI. 11.) Korm. határozata rendelkezett a közúti felújításokra vonatkozó **kiemelt társadalmi igények** megvalósítása érdekében szükséges intézkedésekről. Ezen program keretében Fejér megyében az alábbi projektek valósultak meg:

- 8108.j. út 0+000-2+225 km szakasz — 2,250 km
- 8108.j. út 2+540-6+850 km szakasz — 4,310 km
  Etyek-Háromrózsa-összekötő út — *Etyek átkelési szakasz és külterület*

- 8108.j. út 2+225-2+540 km szakasz — 0,135 km
  Etyek-Háromrózsa-összekötő út, botpusztai körforgalmú csomópont

- 8108.j. út 6+850-7+037 km szakasz — 0,187 km
  Etyek-Háromrózsa-összekötő út,-1. sz. főút csomópont, új kanyarodósávos csomópont

- 8126.j. út 18+466-19+652 km szakasz — 1,186 km
  Söréd-Csákvár-Bicske összekötő út — *Csákvár átkelési szakasz*

- 8126.j. út 19+652-31+355 km szakasz — 11,703 km
  Söréd-Csákvár-Bicske összekötő út — *Csákvár-Felcsút közötti szakasz*

- 811. sz. főút 34+240-39+572 km szakasz — 5,332 km
  Székesfehérvár-Bicske másodrendű főút — *Alcsútdoboz, Felcsút átkelési szakasz*

- 11117.j. út 0+000-8+369 km szakasz — 8,314 km
  Csabdi-Vasztélypuszta bekötőút — *Bicske külterület, Csabdi átkelési szakasz és külterület, Vasztélypuszta átkelési szakasz*

- 8121.j. út 0+000-4+752 km szakasz — 4,752 km
  Csákvár-Gánt összekötő út — *Csákvár átkelési szakasz és külterület*
  (Kivitelezés áthúzódott 2022 évre.)

- Móricmajor bekötő út
  0+000-1+200 km szakasz — 1,200 km

Mindösszesen: 39,369 km

5. 2022-ben folyamatban lévő és már megvalósult útfelújítások

Az útfelújítások tervezett technológiája - hasonlóan a korábbi években felújított szakaszokhoz – az alábbi:

- a meglévő burkolat profilozó marása 2-4 cm mélységben
- a meglévő burkolat hibáinak kijavítása foltszerűen
- kötőréteg építése változó ill. állandó vastagságban, 3-7 cm
- kopóréteg építése állandó vastagságban 4-5 cm, méretezés szerint
- árokrendezés, padkaépítés mart aszfaltból és zúzottkő anyagból
- forgalomtechnikai jelzésrendszer felújítása (burkolati jelek, KRESZ táblák, korlátok)

5.1 Magyar Falu Program 2021

- 8204.j. út 8+000-10+065 km szakasz — 2,065 km **elkészült**
  Sárkeresztes-Bodajk összekötő út — *Fehérvárcsurgó és Bodajk között külterület*
- 11041.j. út 0+000-1+188 km szakasz — 1,188 km **elkészült**
  Mány bekötőút — *Mány külterület és átkelési szakasz*
- 8119.j. út 12+000-15+700 km szakasz — 3,700 km **elkészült**
  Velence-Csákvár-Tata összekötő út — *Lovasberény átkelési szakasz*
- 6209.j. út 18+362-23+600 km szakasz — 5,238 km **munkavégzés folyamatban**
  Adony-Káloz összekötő út — *Sárosd átkelési szakasz és külterület*

Mindösszesen: 12,191 km

5.2 Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP maradvány forrás)

További lehetőség az országos közutak felújítására a **Terület- és Településfejlesztési Operatív Program**, melynek keretében az alábbi útszakaszok felújítását tervezzük 2022-ben:

- 8127.j. út 1+400-2+180 km szakasz — 0,773 km
  Mór-Kocs összekötő út
- 8216.j. út 31+500-33+240 km szakasz — 1,745 km
  Zirc-Mór összekötő út
- 6213.j. út 13+246-17+000 km szakasz — 3,770 km
  Seregélyes-Pákozd összekötő út
- 6306.j. út 0+000-2+148 km szakasz — 2,141 km
  Sárbogárd-Mezőszilas összekötő út)
- 81114.j. út 0+070-0+970 km szakasz — 0,900 km
  Pátka bekötő út

Mindösszesen: 9,329 km

A 2022. május 6-án kelt ITM levél szerint az iváncsai ipari-innovációs fejlesztési terület kialakításával összefüggően elrendelésre került a 6205j. összekötő út M6 autópálya és Pusztaszabolcs vasúti átrakó közötti útszakaszának felújítása 2022. IV. negyedév végéig.

- 6205.j. út 7+713-12+945 km és 13+494-13+607 km szakasz — 5,344 km
  Iváncsa -Pusztaszabolcs összekötő út

6. 2022-ben előkészítés alatt lévő, a pénzügyi forrás rendelkezése állása esetén várhatóan 2023-ban megvalósuló útfelújítások

6.1 Magyar Falu Program 2022

- 81116.j. út 0+000-4+100 km szakasz — 4,100 km
  Magyaralmás bekötő út
- 8119.j. út 6+200-12+000 km szakasz — 5,800 km
  Velence-Csákvár-Tata összekötő út
- 6204.j. út 4+240-7+350 km szakasz — 3,110 km
  Ercsi -Martonvásár összekötő út
- 63105.j. út 0+000-5+000 km szakasz — 5,000 km
  Mezőszentgyörgy bekötő út
- 62117.j. út 0+000-0+840 km szakasz — 0,840 km
  Felsőkörtvélyes bekötő út
- 62315.j. út 0+000-1+190 km szakasz — 1,190 km
  Sárosd állomáshoz vezető út

Összesen: 20,040 km

6.2 Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP Plusz program)

- 81117.j. út 0+000-2+601 km szakasz — 2,601 km
  Csókakői bekötő út
- 7205.j. út 0+500-2+800 km szakasz — 2,300 km
  Polgárdi-Balatonakarattya összekötő út
- 8208.j. út 0+000-3+415 km szakasz — 3,415 km
  Bakonycsernye-Súr összekötő út
- 8116.j. út 4+000-10+930 km szakasz — 6,930 km
  Kápolnásnyék-Pákozd összekötő út
- 8116.j. út 14+600-15+900 km szakasz — 1,300 km
  Kápolnásnyék-Pákozd összekötő út
- 51123.j. út 0+000-1+921 km szakasz — 1,921 km
  Rácalmás bekötő út
- 51122.j. út 0+000-1+100 km szakasz — 1,100 km
  Kulcs bekötő út
- 6207.j. út 1+000-3+000 km szakasz — 2,000 km
  Adony-Velence összekötő út

- 6211.j. út 0+000-1+000 km szakasz 1,000 km
  Előszállás-Nagykarácsony összekötő út

- 6217.j. út 0+000-0+900 km szakasz 0,900 km
  Hantos-Kislók összekötő út

- 62121.j. út 0+000-3+450 km szakasz 3,450 km
  Baracs bekötő út

Mindösszesen: ***26,917 km***

6.3 Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP Plusz növekmény)

- 6207.j. út 0+021-0+805 km szakasz 0,784 km
  Adony-Velence összekötő út

- 6402.j. út 9+980-11+878 km szakasz 1,898 km
  Dég-Som összekötő út

- 6402.j. út 12+106-13+150 km szakasz 1,044 km
  Dég-Som összekötő út

- 8116.j. út 15+900-17+325 km szakasz 1,425 km
  Kápolnásnyék-Pákozd összekötő út

- 81118.j. út 0+021-1+851 km szakasz 1,830 km
  Felsődobos bekötő út

- 8101.j. út 17+776-18+605 km szakasz 0,829 km
  Biatorbágy-Tatabánya összekötő út

- 8101.j. út 18+784-19+860 km szakasz 1,076 km
  Biatorbágy-Tatabánya összekötő út

- 6215j. út 11+164-11+992 km szakasz 0,828 km
  Mezőfalva-Sárbogárd összekötő út

Mindösszesen: ***9,714 km***

Székesfehérvár, 2022. június 13.

Molnár István
megyei igazgató

Országos közutak burkolatállapot osztályzat szerinti megoszlása (%)

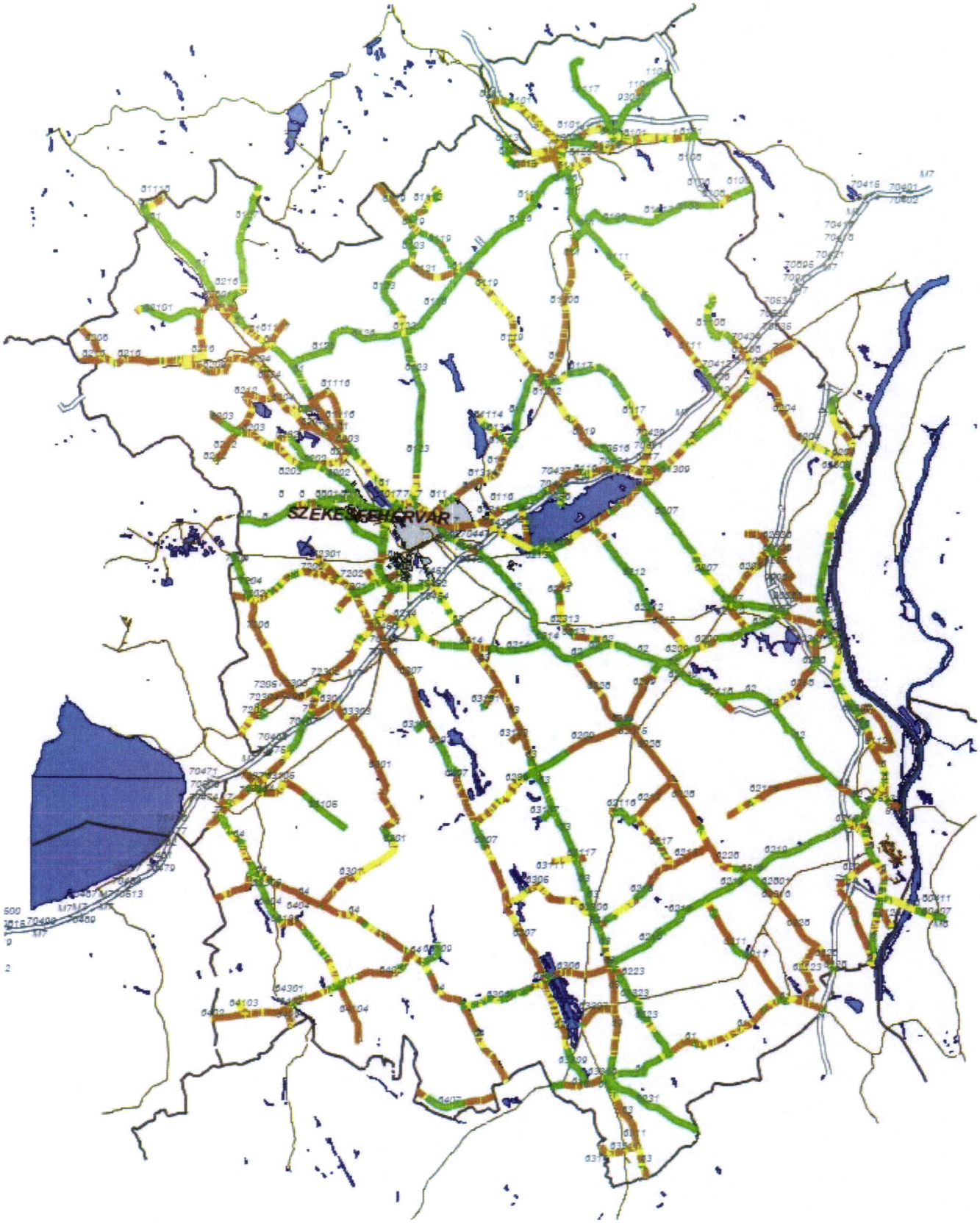
(kivéve földutak)

Sor-szám	Közútkezelő szervezetek, Megyei Igazgatóságok	Teljes kiépített hálózat						Főhálózat						Mellékhálózat					
		Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	
1.	Baranya Megyei Igazgatóság	25,5	8,4	12,7	11,8	41,7	0,0	21,1	10,1	14,8	28,7	25,2	0,0	26,3	8,0	12,3	8,3	45,0	0,0
2.	Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság	22,8	7,4	15,6	12,4	41,7	0,1	29,7	9,1	18,6	21,6	20,6	0,4	19,9	6,7	14,4	8,5	50,5	0,0
3.	Békés Megyei Igazgatóság	26,9	2,1	7,8	2,5	60,5	0,2	41,5	0,8	3,0	1,3	52,6	0,9	22,7	2,5	9,2	2,8	62,7	0,0
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei I.	22,1	15,8	24,8	11,8	24,4	1,1	25,0	18,4	26,5	10,4	19,4	0,3	21,3	15,0	24,3	12,2	25,9	1,3
5.	Csongrád-Csanád Megyei I.	25,7	5,2	16,2	9,8	42,9	0,2	35,0	8,1	18,8	9,9	28,1	0,1	22,3	4,2	15,2	9,7	48,2	0,2
6.	Fejér Megyei Igazgatóság	21,9	11,7	18,9	12,9	34,6	0,0	18,7	14,5	21,6	12,1	33,1	0,0	23,9	10,0	17,2	13,4	35,5	0,0
7.	Győr-Moson-Sopron Megyei I.	24,1	2,2	6,8	4,6	61,5	0,8	37,6	1,9	3,6	6,6	49,5	0,8	17,5	2,4	8,4	3,6	67,4	0,8
8.	Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság	32,5	3,3	7,1	1,9	54,9	0,3	38,8	1,7	4,9	1,8	52,5	0,2	29,5	4,1	8,1	2,0	56,1	0,3
9.	Heves Megyei Igazgatóság	22,3	5,7	11,0	10,1	50,8	0,1	23,5	5,9	9,7	12,5	48,3	0,0	21,7	5,5	11,6	8,8	52,2	0,1
10.	Komárom-Esztergom Megyei I.	20,6	4,4	9,0	13,3	51,4	1,2	23,4	6,0	12,9	18,1	39,2	0,3	19,0	3,5	6,7	10,5	58,6	1,8
11.	Nógrád Megyei Igazgatóság	32,9	1,6	4,9	1,8	57,3	1,5	46,7	2,6	3,3	1,0	45,0	1,4	29,8	1,4	5,3	2,0	60,0	1,5
12.	Pest Megyei Igazgatóság	18,1	6,2	33,5	19,7	22,0	0,5	22,5	5,7	29,3	22,3	19,6	0,6	16,0	6,4	35,4	18,5	23,1	0,5
13.	Somogy Megyei Igazgatóság	18,3	10,3	26,9	14,4	30,0	0,0	26,0	13,4	19,6	18,7	22,4	0,0	15,4	9,1	29,7	12,8	32,9	0,0
14.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei I.	33,4	4,4	8,2	3,5	50,0	0,6	35,1	5,7	12,5	3,3	42,5	0,9	32,9	3,9	6,8	3,5	52,3	0,5
15.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei I.	15,2	2,5	4,5	5,7	71,7	0,4	18,0	2,9	2,0	6,0	70,5	0,5	13,9	2,3	5,6	5,6	72,2	0,4
16.	Tolna Megyei Igazgatóság	42,1	2,2	9,0	2,6	44,0	0,1	30,4	2,2	4,7	2,5	60,1	0,1	47,6	2,2	11,1	2,6	36,4	0,2
17.	Vas Megyei Igazgatóság	18,6	3,6	15,5	15,2	46,9	0,1	40,3	7,0	16,5	11,6	24,5	0,2	11,3	2,5	15,2	16,5	54,4	0,1
18.	Veszprém Megyei Igazgatóság	32,0	6,6	25,8	22,5	12,4	0,7	35,7	9,8	13,6	28,6	12,2	0,1	30,6	5,5	30,3	20,3	12,4	0,8
19.	Zala Megyei Igazgatóság	18,9	8,6	28,0	14,1	30,1	0,3	32,6	7,3	30,3	14,7	14,0	1,1	13,7	9,1	27,1	13,9	36,2	0,0
Magyar Közút Nonprofit Zrt.		**24,5**	**6,4**	**16,4**	**10,6**	**41,7**	**0,4**	**29,8**	**7,4**	**15,4**	**12,7**	**34,2**	**0,4**	**22,4**	**6,1**	**16,8**	**9,7**	**44,7**	**0,4**
20.	AKA Zrt.	27,7	31,0	30,4	4,0	6,9	0,0	29,1	31,7	31,2	3,2	4,9	0,0	12,1	23,4	20,6	13,3	30,6	0,0
21.	M6 Duna Autópálya Konc. Zrt.	2,9	80,4	16,6	0,0	0,0	0,0	2,3	80,0	17,7	0,0	0,0	0,0	10,2	85,8	4,1	0,0	0,0	0,0
22.	M6 Tolna Autópálya Konc. Zrt.	0,0	60,5	25,9	0,0	0,0	13,6	0,0	61,5	24,2	0,0	0,0	14,2	0,0	42,2	56,3	0,0	0,0	1,4
23.	Mecsek Autopalya Koncesszios Zrt.	6,3	30,5	57,9	2,5	0,0	2,7	6,6	31,5	57,2	1,9	0,0	2,8	1,2	11,3	70,8	14,3	0,0	2,4
Összesen		**24,3**	**7,0**	**16,7**	**10,4**	**41,1**	**0,5**	**29,1**	**9,3**	**16,3**	**12,2**	**32,6**	**0,5**	**22,3**	**6,1**	**16,8**	**9,7**	**44,6**	**0,4**

2021.12.31.-i állapot

Burkolatállapot osztályzat

1-2 jó, megfelelő
2 tűrhető
3-4 nem megf., rossz

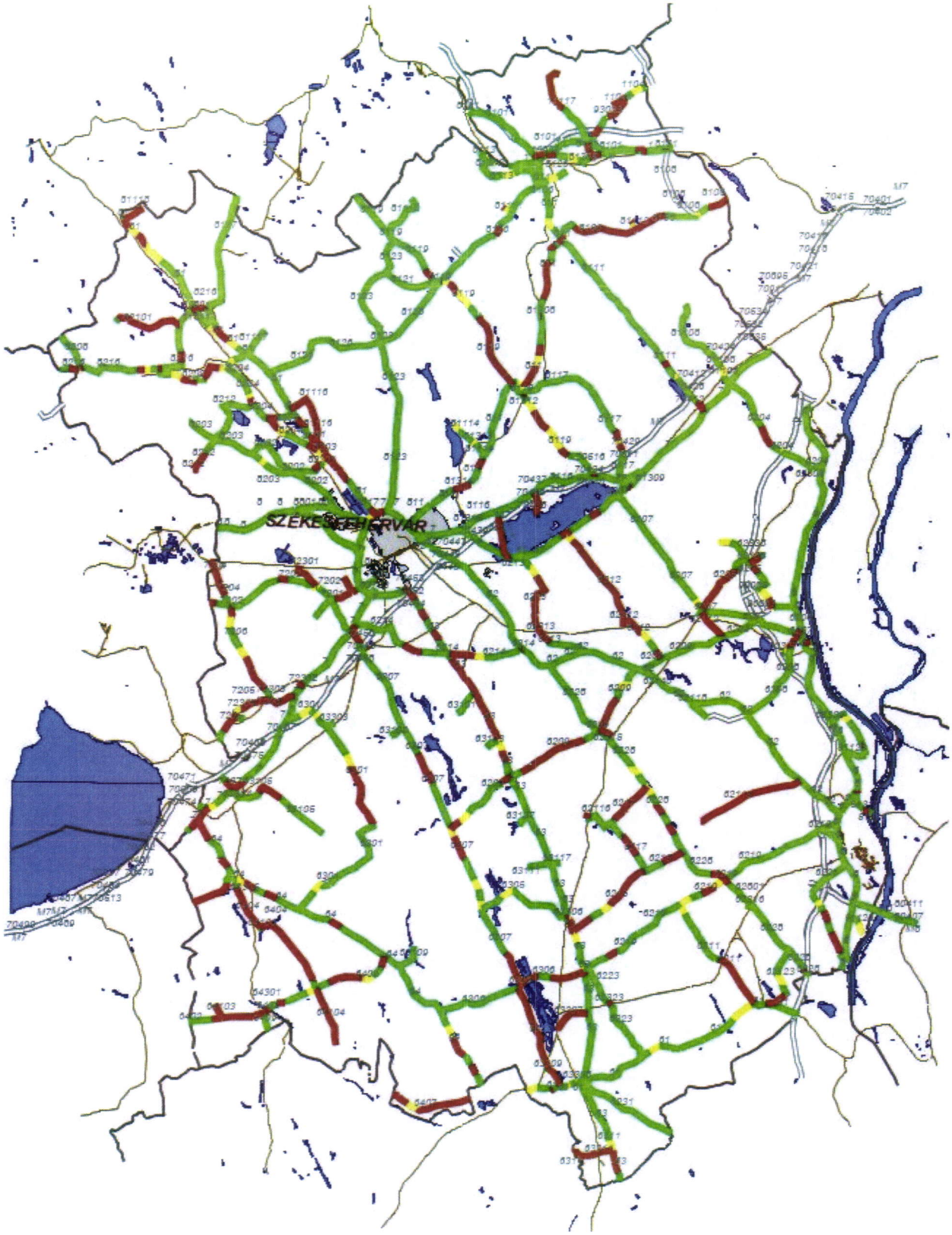


Országos közutak teherbírás osztályzat szerinti megoszlása (%)

(kivéve földutak és autópályák, autóutak csomóponti ágai)

Sor-szám	Közútkezelő szervezetek, Megyei Igazgatóságok	Teljes kiépített hálózat						Főhálózat						Mellékhálózat					
		Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért, nincs adat	Jó	Megfelelő	Tűrhető	Nem megfelelő	Rossz	Nem mért
		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	
1.	Baranya Megyei Igazgatóság	43,5	4,8	7,8	7,1	36,5	0,4	69,9	4,3	6,0	4,3	14,4	1,1	38,1	4,8	8,1	7,6	41,0	0,3
2.	Bács-Kiskun Megyei Igazgatóság	57,5	5,5	7,4	7,3	21,1	1,2	74,0	3,3	3,9	2,8	13,3	2,7	50,6	6,4	8,9	9,2	24,4	0,6
3.	Békés Megyei Igazgatóság	29,6	4,0	5,9	7,8	50,6	2,1	60,1	4,4	5,9	6,8	19,5	3,3	20,9	3,9	5,9	8,1	59,4	1,7
4.	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei I.	51,1	4,6	7,4	8,0	25,1	3,7	70,5	2,9	3,9	4,8	7,2	10,7	45,4	5,2	8,5	8,9	30,4	1,6
5.	Csongrád-Csanád Megyei I.	53,4	2,6	4,7	5,5	32,6	1,1	82,4	1,9	1,4	3,3	9,9	1,1	43,5	2,9	5,9	6,3	40,4	1,1
6.	Fejér Megyei Igazgatóság	63,9	5,6	5,6	6,2	17,0	1,8	79,8	3,1	4,0	4,3	6,0	2,7	54,5	7,0	6,6	7,2	23,4	1,2
7.	Győr-Moson-Sopron Megyei I.	35,5	3,4	7,0	8,1	38,5	7,5	63,2	3,8	4,9	5,4	8,2	14,4	22,7	3,3	8,0	9,4	52,4	4,3
8.	Hajdú-Bihar Megyei Igazgatóság	49,8	4,2	7,1	8,1	27,2	3,7	77,5	1,5	5,5	4,1	4,9	6,6	37,0	5,4	7,8	10,0	37,5	2,3
9.	Heves Megyei Igazgatóság	59,6	4,5	6,2	7,2	17,7	4,8	73,3	2,2	3,7	4,2	7,3	9,2	52,7	5,7	7,4	8,7	23,0	2,5
10.	Komárom-Esztergom Megyei I.	54,3	4,8	9,1	9,4	20,2	2,2	72,4	3,3	5,9	7,6	10,3	0,5	44,7	5,6	10,8	10,4	25,4	3,2
11.	Nógrád Megyei Igazgatóság	48,3	5,4	10,3	7,3	26,1	2,7	71,7	2,5	4,6	3,6	8,3	9,3	43,0	6,0	11,6	8,2	30,0	1,2
12.	Pest Megyei Igazgatóság	59,6	4,9	6,4	7,2	18,0	4,0	72,7	3,3	2,6	4,0	8,7	8,7	54,3	5,5	8,0	8,5	21,7	2,0
13.	Somogy Megyei Igazgatóság	40,2	4,0	7,4	9,6	36,5	2,4	71,4	3,3	6,3	5,0	11,8	2,3	28,4	4,3	7,8	11,3	45,8	2,4
14.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei I.	58,8	5,2	7,2	7,9	19,6	1,3	83,8	2,4	3,5	4,1	5,2	1,1	51,3	6,1	8,3	9,1	23,9	1,3
15.	Jász-Nagykun-Szolnok Megyei I.	33,6	4,4	7,2	9,6	44,3	0,8	47,7	3,2	7,2	8,0	32,6	1,3	27,6	4,9	7,1	10,3	49,4	0,6
16.	Tolna Megyei Igazgatóság	45,3	4,3	6,4	6,9	36,7	0,4	73,0	3,7	5,0	6,1	12,1	0,2	32,3	4,6	7,1	7,3	48,3	0,5
17.	Vas Megyei Igazgatóság	48,6	4,4	7,8	8,2	27,2	3,8	59,2	3,7	8,7	7,0	10,4	11,0	45,2	4,6	7,5	8,6	32,6	1,5
18.	Veszprém Megyei Igazgatóság	59,2	4,5	6,1	6,1	21,3	2,8	75,8	4,9	2,8	3,4	7,9	5,2	53,1	4,4	7,3	7,1	26,3	1,9
19.	Zala Megyei Igazgatóság	40,5	3,3	4,3	6,5	42,6	2,8	72,8	3,8	1,8	5,9	10,2	5,5	29,1	3,1	5,1	6,8	54,0	1,9
Magyar Közút Nonprofit Zrt.		**49,6**	**4,5**	**6,8**	**7,6**	**28,9**	**2,7**	**71,5**	**3,2**	**4,4**	**4,9**	**10,5**	**5,5**	**41,3**	**4,9**	**7,7**	**8,6**	**35,8**	**1,7**

2021.12.31.-i állapot

Teherbírás osztályzat

1-2	jó, megfelelő
2	tűrhető
3-4	nem megf., rossz